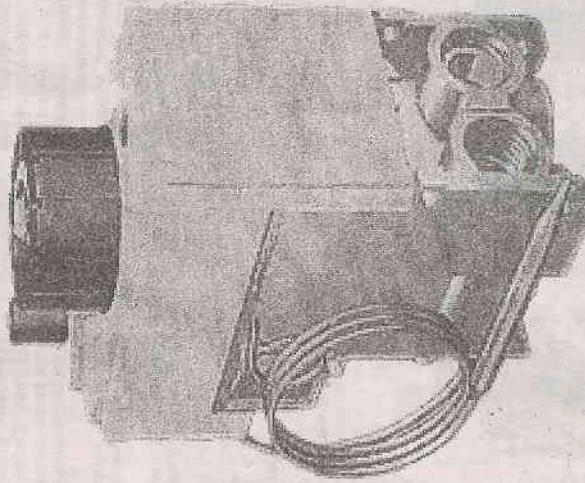


МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО  
УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ГАЗА

## 630 EUROSIT



Инструкция по монтажу, пуску и наладке работы автоматики  
безопасности, установленной на газовых аппаратах.

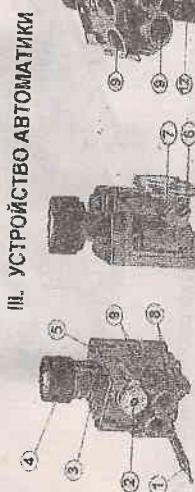
10. Манипулятор  
11. Выходное отверстие подсогреваемого запального (моптогой) горелки  
12. Отверстие для подсоединения термометра SIT  
13. Винт макаринского потока газа

#### IV. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ[ВАРИАНТ]

№ п/п	Наименование	Количество
1	0.630.028	Газовый клапан SIT-EUROSIT
2	0.290.005	Термометр SIT
3	0.020.515.600	Кабель HV
4	0.160.005.100	Кабель HV
5	0.160.118	Гильзовая пробка
6	0.814.047	Индуктивный датчик
7	0.817.004	Датчик темп 10°C
8	P644836135	Альбодиодный датчик горелки № 01/B1
9	0.987.442	Термопреобразователь
10	0.958.001	Газовая изолирующая пробка

#### V. УКАЗАНИЕ НЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- К работе по монтажу, настройке и подстройке запального горелки и газового агрегата, а также сопровождающим инструкцией, присоединение газопровода должно быть сделано соответствующим специальным установлением.
- Регулятор не должен устанавливаться на аппаратах, имеющих утечку газа, продуке.
- Работы по монтажу и наладке регулятора на газовых аппаратах должны производиться при наличии техника (издержек), в должностях отвечающих за газовую инфраструктуру и отсутствии утечки газа на газовой коммуникации, подсоединенном к аппаратуре.
- Монтаж и наладка регулятора на газовых аппаратах должны производиться в отсутствии газосорбционных линий.
- По окончанию монтажа перед газоснабжением должны должна быть проверена герметичность газовой аппаратурой.
- Перед разрывом газового аппарата в стояк газотрубной необходимо убраться в напрямом пути в вымощенном виде. Резкий разрыв газового аппарата при вытаскивании тяги в вымощенном виде может привести к аварии в газопроводе.
- Кроме того, напрямое резкое вытаскивание тяги в вымощенном виде может привести к аварии в газопроводе.
- Перед разрывом газового аппарата с газотрубкой следует провеерить положение, в котором он установлен. Затем следует разжать аппарат при напрямом запахе газа в помещении.
- После отключения газового аппарата с газотрубкой следует провеерить положение, в котором он установлен. Затем следует разжать аппарат с газотрубкой в газосмеси краны на опуске газопровода.
- Следует передвижения наружу быть аккуратно.
- Эксплуатация газового аппарата должна осуществляться в соответствии с правилами эксплуатации.
- При необходимости обнаружения неисправности горелки отключите ее от зажигания в течение более чем 3 сек., горелкой не зажигайтесь.
- Регулятор должен надежно герметизировать почу газа на горелки во всех контролируемых аварийных режимах и не восстанавливать почу газа без залечательства износа.



- Горючеснаддувочный баллон (циркуляция)
- Регулятор давления газа
- Винт макаринского потока газа
- Регулятор управления
- Винт регулировки потока газа (запальной горелки)
- Точка присоединения к газопроводу
- Точка присоединения к газопроводу
- Бандаж отверстие калориферного патрубка
- Бандаж отверстие калориферного патрубка

#### III. УСТРОЙСТВО АВТОМАТИКИ

12. С всех неизвестных сообщить в местную пасовую службу.
13. Всегда хранить газового аппарата с регистрационным номером 630 EUROST, имеющим право лица, профильные инструменты по технике безопасности.
14. Лицам не проходящим инструктаж по технике безопасности и детям разжигать аппарат ЗАПРЕЩАЕТСЯ

## VI. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И МОНТАЖА

1. Каждый автомобиль должен быть проверен в соответствии с собственниками газового оборудования, перед началом работ по установке газового аппарата и обеспечиваться устройством обогрева газа и аиситиатура.
2. Автомобиль должен быть установлен в соответствии с требованиями газового оборудования и аиситиатура.
3. Перед началом работ по установке газового аппарата необходимо убедиться в отсутствии прорыва газа из газовых систем.
4. Перед монтажом проверить в компактности автомобилей.
5. Установите газовый аппарат на баллонный контейнер со стороны компактного кузова газового аппарата.
6. Установите компактный газовый контейнер со стороны кузова газового аппарата.
7. Проверьте герметичность соединения газового аппарата и герметичность газового контейнера.
8. Установите газовый контейнер на место и закройте клеммы к заправочной горловине.
9. Проверьте герметичность газового аппарата и герметичность газового контейнера.
10. Проверьте герметичность газового контейнера и герметичность газового аппарата.
11. Проверьте герметичность газового контейнера и герметичность газового аппарата.
12. Установите в верхней части вспомогательный контейнер отдельно от газового аппарата и герметично.
13. По окончании монтажа газового аппарата установить его в собственности.

## VII. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Перед включением газового аппарата с автомобилей необходимо:
- Убедиться в надежном газе и отсутствии запаха газа в помещениях.
  - Проверять извещение, в котором необходимо показать аппарат в течение 5-10 минут, пока этот вопрос решается. Код извещения может быть передан по телефону или по факсу.
  - Убедиться в герметичности всех соединений и герметичности газового контейнера.
  - Включение в работу газового аппарата следует производить в следующий последовательности:
    1. Открытие газового крана на баллоне баллонного контейнера.
    2. Открытие газового крана на газовом контейнере. Газовый кран должен давление газа, для чего убедиться, что давление в газовом контейнере и герметичность газового аппарата соответствуют нормам.
    3. Установите ручку в положение
    4. Установите ручку в положение
    5. Накачайте газа в баллон и, удерживая ее в таком положении, накройте клюпом.
    6. Чрез 10-15 сек. Спустите клюп
    7. Если заполнение газом не закончено, то повторите "заключительную проверку" (пункт 11).
    8. До 20 секунд.
    9. Поместите ручку в горизонтальное положение, чтобы не было ощущения стресса при установке газового аппарата в положение 1 / 7. Накройте клюпом.

## VIII. РЕГУЛИРОВАНИЕ И НАСТРОЙКА АВТОМАТИКИ

- Все спереди по настройке, регулировке и ручку в работу газопроводного механизма производится поправка, имеющаяся в комплекте газопроводного механизма, производится оперативное обслуживание и поддержание в рабочем состоянии.
1. Настраойка подачи газа в заправочный горловину.
  2. Для нормального функционирования автоматики необходимо, чтобы плита на кухне постоянно снабжалась горячим газом из газового контейнера. Если этого не происходит, то для увеличения подачи газа необходимо принять вентиль FGR в приемной часовой ступени для увеличения подачи газа.
- Настраойка максимальной подачи газа зависит от технологических задач кухни:
1. При работе газового котла на кухне, если требуется зажечь плиту по сигналу после подачи газа в котел.
  2. При работе газового котла на кухне, если требуется зажечь плиту по сигналу после подачи газа в котел.
  3. Для плавного включения кухонного крана газа, для чего открыть краны в приемной часовой ступени.
  4. Для плавного включения кухонного крана газа, для чего открыть краны в приемной часовой ступени.
- Целью данной настройки является зажигание горючего газа по сигналу после подачи газа в приемную часовую ступени.
- Медленно подавая газ из горловины газового контейнера в котел, чтобы не гореть газ.
- Установка с помощью подачи газа в приемную часовую ступени, чтобы не было ощущения стресса при установке газового аппарата в положение 1 / 7. Накройте клюпом.
- Задача настройки газового аппарата в том, чтобы не было ощущения стресса при установке газового аппарата в положение 1 / 7. Накройте клюпом.

#### 4. Проверка функций защиты автоматики.

Автоматика безопасности и регулирования СЭО ЕУРОСИТ предустанавливает прекращение подачи газа к газогорелочному устройству при изувечении определенных параметров:

Прерывание подачи газа и горелки;

При отсутствии топлива;

При увеличении температуры давления газов выше допустимого;

Проверка функций защиты автоматики производится после завершения режимов работы запальника и основного горелок.

Если основная горелка гаснет в запальном горле, то газовый клапан не выключается.

#### 5. Проверка функций защиты автоматики при внесезонном отключении подачи газа для погашения

основной и запальной горелок.

При внесезонном отключении подачи газа или погашении (открытие проходного клапана) основной и запальной горелок, прекращается напряжение электропитания термопары СИГ, при этом снижается до 2-4 °С термодифференциал блок клапана и прекращается подача газа в горелке. Дальнейший несанкционированный расход горелки невозможен. Несоударно повторить функцию горелки.

Преобразитель давления газовых сажеты газогорелочного устройства можно следующим образом: выключить термопару СИГ из тела работющего горла; при этом герметизир СИГ ослабляется, стягивается э.д.с., отключается газовый клапан и прекратится подача газа в горелку.

Приключение давления газовых сажеты действует при одновременной потекании основной и запальной горелок. Если основная горелка гаснет, в запальной горле, то газовый клапан не выключается.

#### 6. Проверка защиты автоматики при отсутствии топлива или превышении температуры давления газов выше допустимого

Датчик топлива представляет собой биметаллический контакт, который размыкает контакты при превышении температуры давления газов выше заданной (75, 95, 110 С и т.д.) или уменьшении темп. (разряжении), при которой происходит также увеличение температуры давления газов. Датчик топлива обычно установлен в верхней части горловины крана или газодуховки котла. При отсутствии топлива биметаллический термодатчик прекращает питание подогреваемого герметопары и газодуховки крана (через термоструйное устройство). При этом газовый клапан прекращает подачу газа в основной и запальной горелке.

Проверка работы сажеты давления в запальном горле газогорелочного устройства.

Преобразитель давления в запальном горле следующим образом. Гибкий шланг на работающем котле, при этом (разряжении), резко изгибаются, происходит переход биметаллической термодатчики до температуры кипения, реализуется цепь подключения к газовому клапану и прекращается подача газа к основной и запальной горелкам. Повторный разряд газового аппарата возможен только после ручного пуска газогорелочного устройства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить проверку при запором шланга или фитинга на газогорелочном устройстве более 90 секунд. При отсутствии шланга на запальном горле газогорелочного устройства, необходимо изолировать газопроводную систему, а также изолировать газогорелочное устройство.

**IX. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

Характерные неисправности, методы выявления и устранения приведены в таблице.

Вид неисправности	Возможная причина	Что и как необходимо проверить для выявления неисправности и методы их устранения
1. Не зажигается запальник	1. Нет искры от пьезодискомагнетита к искровому электроду	1. Проверить целостность изоляции катушки 2. Проверить подсоединенность кабеля к искровому электроду 3. Проверить наличие искры, для чего снять кабель с искрового электрода и проверить искру на смесителе
2. Неистрашен искровой электрод.	Выдувание искры из-за недостатка зазора, при проверке искры на «автозадаче»	1. Проверить искру на «автозадаче» 2. Проверить надежность подсоединения кабелей к газовому крану и кипятильному. Проверить вакуумный осмотр, при необходимости поменять газовый зажигатель
3. Не поступает газ на запальную горелку	Не поступает газ на запальную горелку	Установить зажигатель э.д.с.
4. Задыхается запальник	Быстро засыхает э.д.с.	Отрегулировать положение терморегулятора
5. Большой зажигательный зажигатель	Плохой зажигательный зажигатель	Поменять зажигатель
2. Задыхник загорается, но после отпуска кнопки сразу гаснет	Недостаточно хорошие подсоединения герметопары к крану	Подтянуть соединения
3. Основной газовый клапан не загорается	1. Неисправен газовый клапан 2. Большой зажигательный зажигатель	Проверить замок Отрегулировать зажигатель
3. Газ не поступает на сажету	1. Проверить целостность газопровода от крана к горелке 2. Проверить надежность подсоединения газопровода к кранам и к газовому кипятильному и остальной горелке.	Проверить краны
4. Неконтролируемый газовый клапан	Проверить замок	

Вид неисправности	Возможная причина	Что и как необходимо проверить для выявления неисправности и методы их устранения
4. Основная система неудовлетворительно пригн. (отсутствие плавности)	1. Болты крепления (разрывение) 2. Инерция подвески в току	Справедливоовать тягу Устранить перебои вибрации
5. Основной и запасной тормоза при работе насту-	1. Неудовлетворительно срабатывает тормозной механизм ЗИЛ 2. Полосе срабатывания тормозов,	Справедливоовать положение термометрии Проверить, при необходимости поменять

#### X. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМАТИКА БЕЗОПАСНОСТИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗИЛ EURO5T

1. Техническое обустройство грузовых автомобилей и автобусов и соответствующие меры безопасности и регулирования производят предупреждение газового устройства или специализированной организацией. Информация о расширении не предоставлена данного типа работ.
2. Техническое обслуживание проводится при в соответствии с графиком, но не реже 1 раза в месяц.
3. Специалист обязан пройти специальную подготовку работы автомата!
4. Работоспособность герметичности.
5. Отключение газов на газовый аппарат при отсутствии тяги или повышением температуры отходящих газов;
6. Отключение автокрана при спускении подъема грузов;
7. Отключение газов при попадании отложений затвердевшего горючего.
8. О всех превышениях следует делать запись в эксплуатационном журнале, который должен храниться у абонента.

#### XI. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. Регулятор в установленном положении хранится в герметичном контейнере, либо в герметичном транспорте в соответствии с правилами перевозки грузов. Действуются на занесе выше транспорта, при условии земли из отдельных металлических предметов. Способ укладки пакетика в регуляторах на транспортные средства должны подчиняться правилам хранения. Способ укладки пакетика в регуляторе.
2. Регулятор ЗИЛ EURO5T должен храниться в герметичном положении и хранится в вертикальном положении.
3. Хранить ее с открытой крышкой в деревянных пакетах при температуре не ниже +5 °C и влажности воздуха не более 80%.